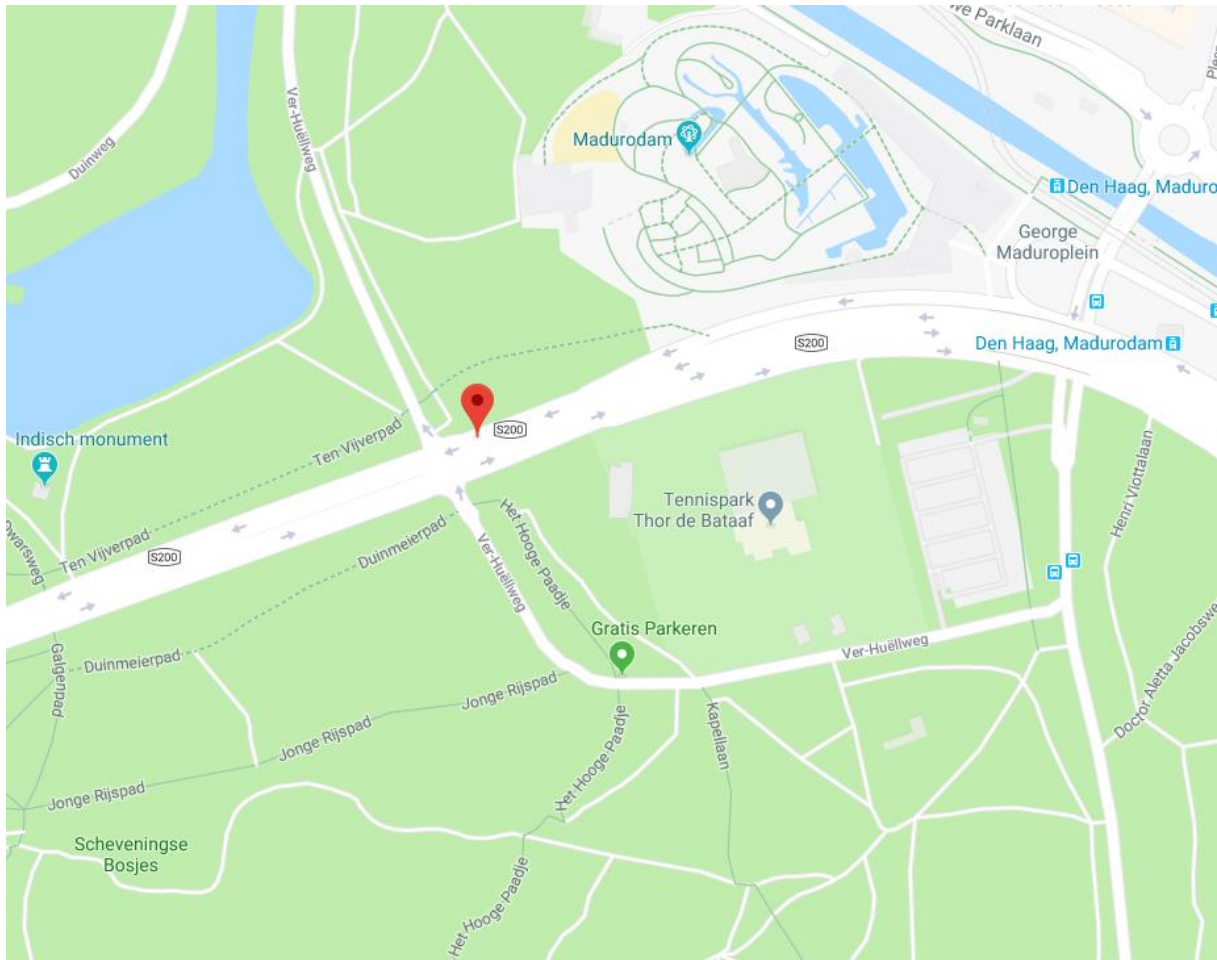


## Verlag bewonersbijeenkomst Ver Huellweg ZUID 9 april



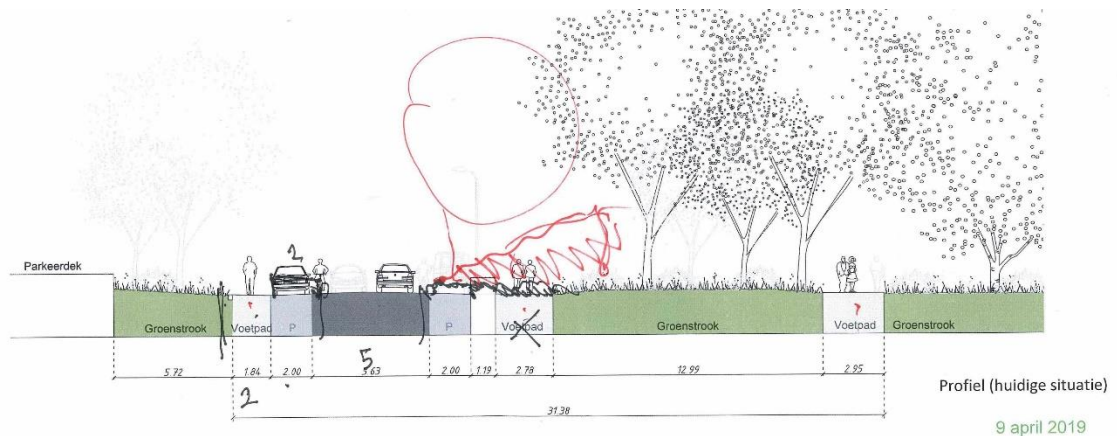
### Verkeer verharding:

- Verbinden van het noordelijk deel en het zuidelijk deel (voor langzaam verkeer) zou mooi zijn. Maar niet met een hoge brug. Die verstoort het beeld. Bijvoorbeeld wel op maaiveld met verkeerslichten
- Oversteek realiseren met een tunneltje onder de Teldersweg door
- Behoud van het aantal parkeerplaatsen
- Bij voorkeur niet betaald parkeren (nadenken over het parkeerbeleid)
- Fietsstraat, auto te gast.
- Het stuk tussen Teldersweg en Jonge Rijspad:
  - moet alléén toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers, maar de parkeerplaatsen mag niet ten koste gaan van groen
  - moet alléén toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers, en er moet dan aangesloten worden op het profiel aan de overzijde Teldersweg (Ver Huellweg Noord)
  - moet alleen toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers
  - hier mag niet geparkeerd worden

- fietser ter plekke van de huidige rijbaan
- afwaardering van de weg naar fietspad is vanuit de doorgaande route geen probleem
- maak een fietspad tussen de Teldersweg en het Jonge Rijspad/ingang van de tennisvereniging
- weren van langdurig parkeren/stallen. Sommige auto's en aanhangers staan er enkele maanden
- parkeren in dit gedeelte kan weg, maar dan wel met behoud van het huidige aantal parkeerplaatsen in Ver Huellweg Zuid
- Het gedeelte Aletta Jacobsweg tot ingang De Bataaf:
  - mag alleen ingericht worden als fietspad, (zoals het Jonge Rijspad door de Scheveningse Bosjes) als het parkeren van de Bataaf goed geregeld is
  - moet toegankelijk zijn voor laden&lossen en hulpdiensten
  - alleen voor bestemmingsverkeer, 30 km/u, doodlopend
  - dubbel voetpad eruit halen
  - inrichten als fietspad, zoals het Jonge Rijspad door de Scheveningse Bosjes, is voor de bereikbaarheid van het tennispark (inclusief ander functies op het terrein) niet wenselijk. Leveranciers + parkeren
  - inrichten als fietspad, zoals het Jonge Rijspad door de Scheveningse Bosjes, kan eventueel als parkeren wordt opgelost elders in de directe omgeving
  - creëer een 'laan' tussen de Aletta Jacobsweg en de ingang van het tennispark. Maak het een uitnodigende entree
  - het is ok om het gedeelte tussen Aletta Jacobsweg en de ingang van het tennispark uit te voeren met klinkers
  - géén parkeerplaatsen
  - liever minder parkeerplaatsen
  - niet méér parkeren. Op een ander manier parkeren kan wel
  - haaks of schuin parkeren, met hagen of bomen
  - haaksparkeren staan we toe, zolang het niet ten koste gaat van groen
  - bij voorkeur langsparkeren, zo efficiënt mogelijk
  - als er parkeren is, dan betaald
  - niet extra parkeren langs de rijbaan, maar als je extra parkeren nodig hebt zoek dan de combi met parkeren Madurodam
  - parkeergelegenheid is voor het tennispark belangrijk (bied een oplossing in de nabijheid als er parkeerplek verdwijnt)
  - aantal parkeerplaatsen mag uitgebreid worden, als hierbij het bestaande groen niet wordt aangetast
  - experimenteer met hoe je het parkeren daar in kan vullen, ook i.r.t. het aantal plekken dat dat oplevert
- Discussie over de woonstraat 30 of 50 km/u
- Discussie over combineren voet- en fietspad
- Jonge Rijspad kan smaller

## Vergroening

- Biodiversiteit vergroten
- Inheems materiaal
- Beplanting moet gunstig zijn voor insecten
- Rond Teldersweg bos op bos aan laten sluiten
- Mantel-zoom vegetatie (gehele deel / bij de Aletta Jacobsweg)
- Geen strakke bermen
- Geen park, maar bos
- Hagen passen niet in dit gedeelte (de Bosjes)
- Losse haag past in de sfeer
- Geen asfalt
- Variatie = biodiversiteit
- Het gaat om kwaliteit en beleving
- Gebruik grasbetontegels voor de parkeervakken
- Tussen de Aletta Jacobsweg en de ingang van het tennispark zouden lage haagjes (zoals nu) niet misstaan. In het andere gedeelte staat dit wel 'tuttig'.
- Trek de sfeer van het Jonge Rijspad door tot aan de Aletta Jacobsweg. Geef hiermee al bij het kruispunt met de Aletta Jacobsweg het beeld dat je een bosgebied betreedt
- Geef het fietspad (tussen Teldersweg en het Jonge Rijspad/ingang van de tennisvereniging) een uitstraling als de andere paden in dit deel van de Scheveningse Bosjes
- Integreer het tennispark (vergroend) in de omgeving. Kan het tennispark een bijdrage leveren aan de beleving?



## Algemeen/overig

- Wens Tennispark De Bataaf om uit te breiden op een deel van de Ver Huellweg Zuid, ter hoogte van hun ingang.
- De uitbreidingsvraag van De Bataaf betekent geen vergroening van de weg.
- Houd rekening met de planning van de uitvoering Teldersweg.
- Kijk naar de samenhang met het profiel Ver Huellweg Noord: uitlijnen, geen knikken.
- Materialisatie afhankelijk van de keuzes die voor het Scheveningse Bos worden gemaakt
- Verlichtingsintensiteit moet lager.
- Maak een meer aantrekkelijke fietsroute vanaf de Scheveningseweg, langs de Teldersweg en vervolgens (het dan eventuele fietspad van) de Ver Huellweg Zuid, en eventueel daar naar het noorden.