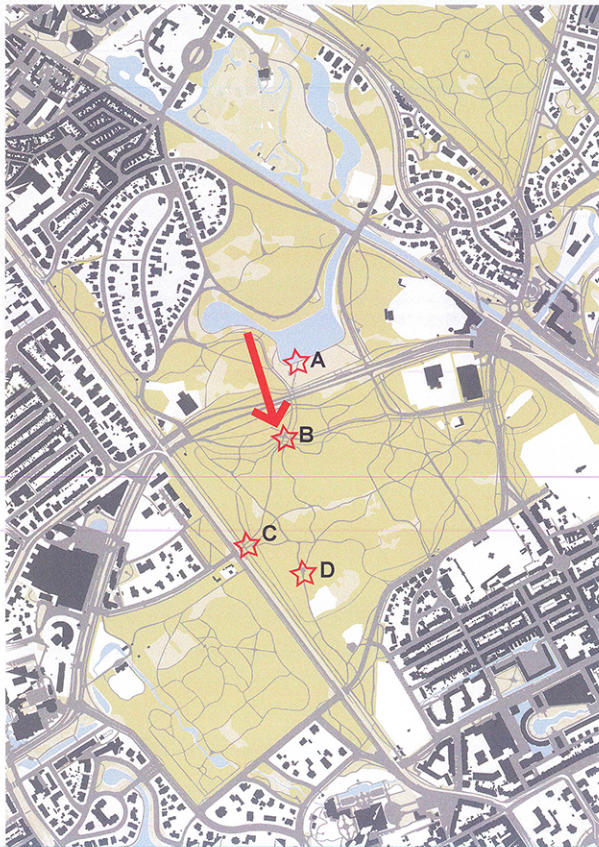


PROEFLOCATIE B



hebben misschien wel
kleine aanpassing aan
opduwende water en asfalt



op de rugleuning
hoogte bank
en armleuningen
belangrijk voor
ouderen.

PADEN KUNNEN SMAL ZIJN ZODAT NATUUR MEER RUIMTE KRIJGEN (NANSEL/200% VEGETATIE)

Rijspad is echt heel belangrijk cultuur historisch gebied: apart materiaal: vooral klinkertjes.

alle paden zoveel als mogelijk smaller maken, maar voldoende breed,
bovenste bank is onze voorkeur i.v.m. op kunnen staan = steden park banken

Wandelpaden geel asfalt

voor duidelijk onderscheid in kleur tussen voetpad en fietspad.
geen gemiddelde fietspaden en voetpaden *

Ik stel voor een echt vooruitstrevend ontwerp:
Bosjes als trekepleister in comb. met Madurodam

Rosengarde 3d geprinte banken

kunstenwerken

Fietspad met lichtgeel asfalt a la van Goghpat Nijmegen

er2. en 2.

"Mondriaan Fietspad" !!!

fietspad rood, in lijn met de oude fietspaden in de stad.

Ook vanwege of fietsmuntjes de plaatsen
om een aantal plaatsen met ellen aan de land.



*

waarschuwing markeringen bij kruisingen
voet- en fietsen (omn. waar harder
gereden wordt).



Geel asfalt (Westduinpark)



Steden Parkbank

of gekleurd halfverharding met steenslag

Hoofdroute fietspad langs Oetelderveg - wel een andere kleur (rood)

Historische route behouden en benadrukken. Mag breed (knooppunten route)
blijven. Glad oppervlak voor fietsers, rekening houdend met
wortels van bomen. Ook gebruik maken van nieuwe duurzame uitvindingen.
(geprint kunststof; strook oplichtend "asfalt")

wel een contrast-
terende kleur t.o.v.
voetpaden